

Rapportage CO₂-footprint 2023

Het doel van deelname aan de CO₂-Prestatieladder is uitstoot te reduceren binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten van leveranciers van Van Egmond Groep. Dit verslag rapporteert over de inventarisatie van CO₂-emissies in 2023 en vergelijkt deze met het jaar 2019 (en de gestelde reductiedoelstelling).

In deze rapportage:

- Energiestromen & energieverbruikers
- CO₂-emissie, footprint en trends
- Conclusies
- Methode van berekening

Energiestromen en energieverbruikers

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in drie bronnen, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Voor niveau 3 van de Prestatieladder voldoet de inventarisatie van scope 1 en 2.

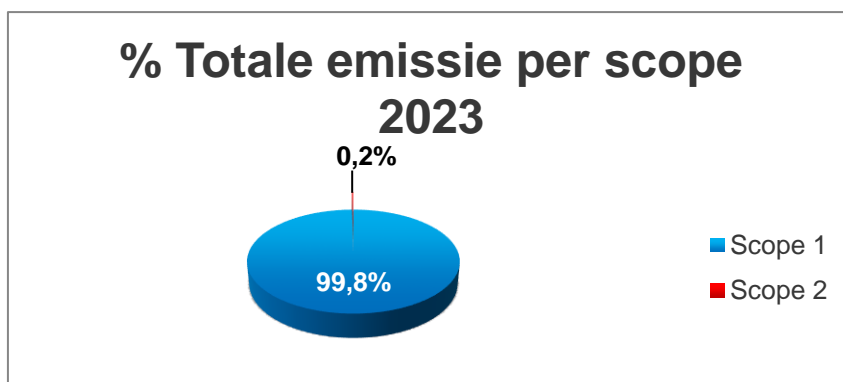
Scope 1 en 2

De onder scope 1 geïnventariseerde emissies zijn directe emissies die ontstaan door gebruik van energie tijdens bedrijfsactiviteit. Indirecte emissies (scope 2), zijn emissies die ontstaan door opwekking van energie in installaties die niet tot Van Egmond Groep behoren, maar die wel worden gebruikt.

CO₂-emissie en footprint

De energiestromen van Van Egmond Groep zijn per scope van groot naar klein beschreven als het gaat om het percentage van CO₂-emissie ten opzichte van de totale emissie.

De CO₂-uitstoot op basis van de cijfers 2022 is **750,7 ton**. Scope 1 maakt 99,8% en scope 2 maakt 0,2% van de totale emissie.



CO₂-emissie in ton per scope en energiestroom in 2023

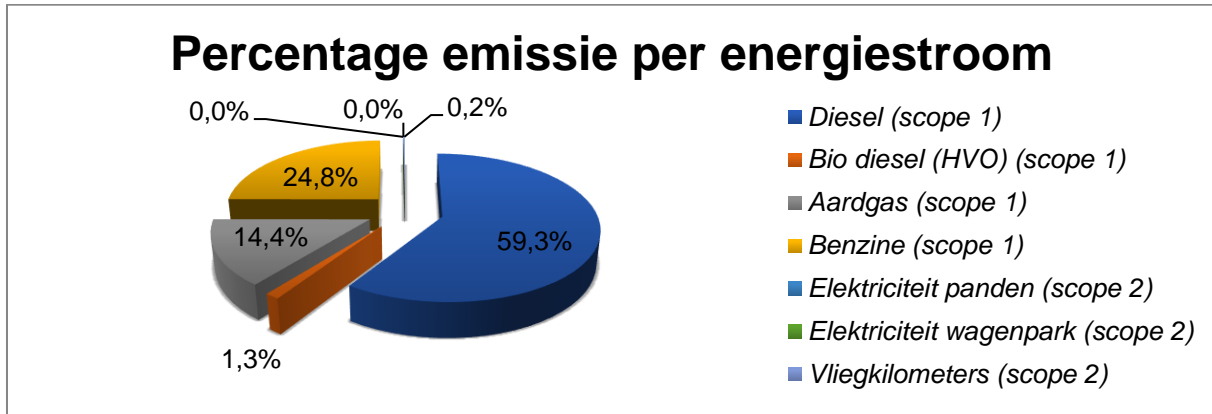
Scope 1

Diesel 445,1
Biodiesel 9,8
Aardgas 107,9
Benzine 186,1

Scope 2

Vliegekilometers 1,7

Figuur 1. Percentuele impact en CO₂-emissie in ton van scope 1 en scope 2 in 2021



Figuur 2. Percentuele verdeling van de totale CO₂-emissie per energiestroom.

Scope 1

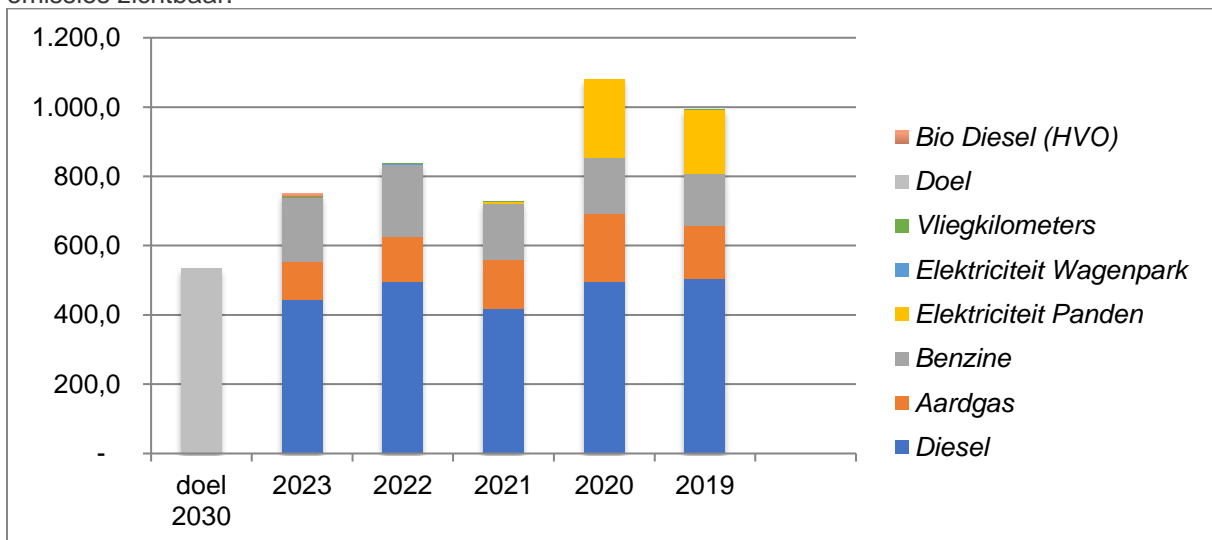
De emissie uit scope 1 beslaat **749 ton CO₂**. Het grootste deel van de CO₂-emissie van scope 1 ontstaat door diesel (59,3%), gevolgd door het verbruik van benzine (24,8%). Het gebruik van aardgas om de panden te verwarmen maakt 14,4% uit van de totale CO₂-emissie (figuur 2) en het verbruik van bio-diesel (HVO) voor de vrachtwagens betreft 1,3%.

Scope 2

De emissie uit scope 2 beslaat **1,7 ton CO₂**. Het deel van de CO₂-emissie van scope 2 ontstaat door is in het geheel toe te wijzen aan vliegreizen is (0,2%).

Trends

De cijfers van 2023 zijn met die van 2019, 2020, 2021 en 2022 vergeleken. In figuur 3 staat tevens het gestelde doel 2030 -in grijs- afgebeeld. De figuur maakt trends in afnamen en toenames van CO₂-emissies zichtbaar.



Figuur 3. Vergelijking van ton CO₂-emissie tussen 2019 t/m 2022 & 2023 per energiestroom en het gestelde (reductie)doel van 534,6 ton CO₂ voor de totale emissie in het jaar 2030.

Scope 1, diesel, aardgas en benzine

Lange tijd steeg het aandeel van het dieselgebruik door de continue uitbreiding van het (logistieke) wagenpark. Echter sinds 2023 zien we de absolute getankte liters diesel nu dalen (151.894 liter in 2022 tov 136.707 liter in 2023). Dit wordt veroorzaakt doordat de vrachtauto's nu zoveel mogelijk gebruik maken van Biodiesel (28.369 liter in 2023). Daarnaast zijn de laatste personenauto's diesel uit gefaseerd en overgegaan naar elektrisch. Het aantal getankte liters benzine is tevens gedaald, dit is toe te wijzen aan het nieuwe lease beleid waarin de fossiele brandstof auto's bij einde leasecontract worden vervangen door een elektrische uitvoering (73.569 liter in 2022 tov 65.969 liter in 2023). Het aardgas verbruik is in bijna alle panden verder gezakt.

Elektriciteit (scope 2)

De uitstoot die gerekend wordt onder scope 2 blijft laag. Dit is volledig toe te kennen aan de vergroening van het elektriciteitsverbruik in de panden.. Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2023 naar CO₂-emissies zijn de huidige conversiefactoren gebruikt. Van Egmond Groep rekent met de conversiefactor voor groene stroom (NL wind).

Conclusies

De volgende conclusies kunnen uit bovenstaande berekeningen getrokken worden:

Dat ondanks de groei in omzet de CO₂ is afgenomen:

- Onder scope 1 is dit voornamelijk toe te wijzen aan het in gebruik van minder aardgas en dat de maatregelen in het lease beleid en de maatregelen in het logistieke transport zijn vruchten afwerpen. Door de komst van steeds meer elektrische personenauto's en het gebruik van biodiesel neemt de uitstoot in scope 1 af.
- Onder scope 2 is dit voornamelijk toe te wijzen aan het gebruik maken van groene stroom voor alle locaties.

Methode van berekening

De emissies gelden voor zowel de kantoren, bedrijfsruimten, bouwplaatsen en productielocaties (alle diensten, werken en leveringen) alsmede de zeven locaties c.q. vestigingen, te weten Van Egmond Elektrogroothandel BV en Van Egmond Industriële Automatisering BV (Expeditieweg 2 ('De Tol') en Expeditieweg 4 in Doetinchem) en Van Egmond Elektrogroothandel BV in Barendrecht, Veghel, Weert en Zaandam.

Gegevens scope 1

Alle bestuurders van Van Egmond Groep zijn in het bezit van een tankpas. De verstreckende organisatie biedt de mogelijkheid om alle brandstoftransacties online te monitoren. 1x per kwartaal (1e v/d maand, indien dit in het weekend valt wordt de vrijdag ervoor of maandag erna genomen) worden de meterstanden (aardgas & elektra) voor de 3 panden in Doetinchem opgenomen. De meterstanden van Barendrecht, Veghel & Zaandam worden aan het begin van ieder kwartaal aangeleverd. De meterstand van de vestiging in Weert wordt jaarlijks aangeleverd, en wordt aan de hand van een vooraf bepaalde verdeelsleutel vastgesteld.

Gegevens scope 2

Meterstanden zijn per pand afzonderlijk beschikbaar en worden op dezelfde manier bijgehouden als de meterstanden voor het aardgas (zie scope 1). Deze methode is voldoende betrouwbaar geacht.

Conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig uit de CO₂-Prestatieladder, die verwijst naar de website www.co2emissiefactoren.nl. De berekeningen van de emissie zijn uitgevoerd door de totalen te vermenigvuldigen met de conversiefactoren.

Verklaring van compleetheid en zekerheid inventarisatie

Voor de berekening van de CO₂-uitstoot van de vestiging in Weert, wordt er gebruik gemaakt van een totaalopgave met verbruikscijfers van de verhuurder. Het totaalverbruik wordt door middel van een verdeelsleutel onderverdeeld en toebedeeld aan de (mede-) huurders. De verdeelsleutel is gebaseerd op het aantal m², dus dit geeft niet een exacte verhouding weer van het verbruik van de diverse huurders. Een accuratere manier van meten is echter niet mogelijk. Alle geïdentificeerde bronnen voor verbruik, afgezien van koudemiddelen (f-gassen), zijn opgenomen in deze inventarisatie en overzicht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen zijn aangewend om verbetering en optimalisering te bewerkstelligen binnen Van Egmond Groep zelf.

Beschrijving CO₂-emissies van projecten

Van Egmond Groep heeft op dit moment (nog) geen gunningsprojecten die door middel van de CO₂-Prestatieladder opdracht zijn. Een beschrijving van CO₂-emissies van projecten is hierdoor op dit moment niet van toepassing.

Berekening en rapportage

Dit verslag rapporteert over het jaar 2023 (01-01-2023 tot en met 31-12-2023) en is opgesteld door Martin Kappers (Kwaliteits – en procesmanager), gecontroleerd door Thijs Bus (Customer Data- en procesmanager). De inventarisatie van de gegevens, alsmede de calculaties zijn opnieuw door een tweede persoon, Thijs Bus, getoetst.