

Rapportage energie- & reductieplan 2023

Het doel van deelname aan de CO₂-Prestatieladder is uitstoot te reduceren binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten van leveranciers van Van Egmond Groep.

Deze rapportage beslaat het programma van Van Egmond Groep waarin het energie-, reductiedoelen en maatregelen staat weergegeven.

In deze rapportage:

- CO₂-emissie inventarisatie
- Reductiedoelstelling
- Algemene doelen
- Specifieke doelen en maatregelen
- Methode van verslaglegging

CO₂-emissie inventarisatie

Het onderstaande programma is een gevolg van de gegevens die voortkomen uit de emissie-inventarisatie (zie CO₂-footprint 2022).

Er zijn zeven conclusies te trekken uit de CO₂-emissie-inventarisatie:

Scope 1

- De activiteiten die vallen onder scope 1 hebben een steeds grotere impact op de totale CO₂-emissie, dit komt met name door het nog altijd groeiende wagenpark.
- Binnen scope 1 geeft diesel veruit de meeste CO₂-emissie;
- Het pand 'De Tol' verbruikt gezien de grootte van het pand naar verhouding erg veel aardgas;

Scope 2

- Binnen scope 2 geeft het gebruik van elektriciteit in de panden de meeste CO₂-emissie; echter is dit in 2023 voor 100% omgezet naar NL wind.
- Het pand op de Expeditieweg 4 verbruikt de meeste elektriciteit. Op basis van het vloeroppervlak is het verbruik op de Expeditieweg 4 in verhouding lager dan 'De Tol'..
- Het aandeel van het elektrisch/hybride-wagenpark neemt toe, in 2023 zijn er 11 elektrische personenauto's toegevoegd. Vanaf 01-01-2023 is er nieuwe lease regeling van kracht waarbij alle nieuwe lease personenauto's enkel nog elektrisch dienen te zijn.

Reductiedoelstelling

De nadruk bij de besparingsdoelen ligt bij de grote energieverbruikers per scope. Daar Van Egmond Groep een grote waarde hecht aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en duurzaamheid stelt zij zichzelf het volgende uitdagende doel:

Het doel van Van Egmond Groep is om in het jaar 2030 een emissiereductie van 46,2% in tonnen CO₂ ten opzichte van het jaar 2019 te bewerkstelligen

Relatief

Het doel is de CO₂-emissie door de jaren heen met elkaar te vergelijken. Het jaar 2019 geldt vooralsnog als het basisjaar.

Doelstelling in cijfers

- Het doel van Van Egmond Groep is om in het jaar 2023 de emissie niet boven de 826,7 CO₂ ton te laten uitkomen

Daadwerkelijke emissie in 2019				
Jaar	FTE	Omzet (€)	Daadwerkelijke emissie in ton CO ₂	
2019	170,2	98	993,6	
Te behalen gereduceerde uitstoot in de komende jaren				
	Werkelijke groei		Doel CO ₂ uitstoot	Werkelijke CO ₂ uitstoot
	FTE	Omzet (€)		
2020	198,9	108 mln	951,9	1041,4
2021	237,2	123 mln	910,1	722,1
2022	245,0	138 mln	868,4	834,5
2023	237,0	145 mln	826,7	750,7
2024			785,0	
2025			743,2	
2026			701,5	
2027			659,8	
2028			618,0	
2029			576,3	
2030			534,6	

Tabel 2. Het streefgetal van CO₂-emissies in 2030..

De doelen ter reductie van 46,2% CO₂-emissie zijn in 2030 ten opzichte van 2019 zijn:

- Het gehele wagenpark duurzame vervangen (personenauto's) (elektrisch);
- Vermindering van elektriciteitsverbruik (lampen/computergebruik/machines);
- Optimaal gebruik van groene energie (wind/water/zon/installatie zonnepanelen).
- Inzet van duurzamen fossiele brandstof voor transport (biodiesel)

Algemene doelen

Het algemene doel bij Van Egmond Groep is haar activiteiten te richten op het creëren van draagvlak en het reduceren van CO₂-emissie.

Het creëren van draagvlak voor het reduceren van energieverbruik bij alle medewerkers van bij Van Egmond Groep door:

- Te communiceren over de CO₂-emissie en reductie-activiteiten;
- E-learning module Sonepar
- Medewerkers eigenaar te laten zijn van uitvoering van ideeën rondom reductiebeleid;
- Het reductiebeleid te communiceren als zijnde een milieumaatregel om de opwarming van de aarde de rug toe te keren (en niet als zijnde een financieel beleid).

Communicatie

Het doel draagvlak te creëren is zichtbaar gemaakt in een communicatieplan, dat is opgesteld in het kader van de CO₂-Prestatieladder. Eén van de middelen die Van Egmond Groep heeft gerealiseerd is het open stellen van een e-mailadres. Dit adres is beschikbaar voor medewerkers die hun ideeën rondom CO₂-emissie-reductie kenbaar willen maken. Daarnaast spelen zowel interne als externe berichtgeving een rol als het gaat om het overbrengen van informatie en het motiveren van zowel medewerkers als klanten, leveranciers en andere belanghebbenden.

Tevens draagt de inzet van de moeder organisatie Sonepar bij aan de bewustwording en draagvlak bij de medewerkers mede door de (verplichte) e-learning module Duurzaamheid.

Specifieke doelen en maatregelen

Het reductiedoel 46,2% minder CO₂-emissie in het jaar 2030 te realiseren leidt tot de volgende specifieke subdoelen en maatregelen. De activiteiten die vallen onder scope 2 maken een groter deel uit van de CO₂-emissie en zijn makkelijker te beïnvloeden.

De specifieke doelen en maatregelen zijn:

Scope 2.

- ***Vermindering verbruik elektriciteit panden***

Maatregel:

Uit onderzoek blijkt dat in de zomermaanden het stroomverbruik stijgt, mede door het gebruik van airco's. Er zal een onderzoek worden uitgevoerd naar de meest optimale afstemming tussen airco en verwarming, zodat deze zo min mogelijk energie verbruiken.

- ***Gebruik 100% groene stroom (wind / water / zon)***

Maatregel:

In 2020 is de organisatie gebruik gaan maken van de voorgeschreven energie partner vanuit Sonepar, dit heeft tot gevolg dat er nu 100% grijze stroom wordt afgenomen. Initiatieven worden genomen om dit om te zetten naar 100% groene stroom. In 2023 is het gehele stroom gebruik groen middels GVO's NL wind.

- ***Inzet zonne-energie via eigen zonnepanelen***

Maatregel:

De mogelijkheden van een zonnepanelenpark op het dak van het pand aan Expeditieweg 4 zullen worden onderzocht (o.a. daklastberekening). Hierbij zal geanalyseerd worden of het rendabel is om zelfvoorzienend te zijn in de elektriciteitslevering.

- ***Inzet op elektrisch wagenpark (bij noodzakelijke vervanging)***

Maatregel:

Bij het pand in Doetinchem zijn 16 laadpunten geplaatst voor hybride/elektrische auto's. Van deze laadpalen is er minimaal 4 beschikbaar voor bezoekers. Bij het pand in Barendrecht en Zaandam zijn 2 laadpalen geplaatst en bij het pand in Veghel is 1 laadpaal geplaatst.

In 2021 is binnen de organisatie een nieuwe personen auto leaseregeling geïntroduceerd die per 01-01-2022 ingaat. De nieuwe lease regeling houdt in dat per 01-01-2023 alle nieuwe lease auto's elektrisch dienen te zijn.

Scope 1

- **Meer specifieke meting van verbruik diesel en benzine wagenpark**

Maatregel:

Het tankgedrag en aantal afgelegde kilometers worden jaarlijks gemonitord. Deze cijfers zullen gerapporteerd worden aan de betreffende bestuurders. Door middel van deze jaarlijkse terugkoppeling wordt geanalyseerd of, en bij welk voertuig, er afwijkingen te zijn zien.

- **Energiezuinigheid van de verwarmingsinstallaties en oorzaken percentueel hoog aardgasverbruik van 'De Tol'**

Maatregel:

Om de energiezuinigheid van de verwarmingsinstallaties te analyseren en een optimale afstelling te bereiken, zal een externe organisatie een energiescan uitvoeren. Bij deze scan worden onder andere gekeken naar de isolatiestaat, de zuinigheid van de verwarming, warmwatervoorzieningen en de ventilatie. Op basis van dit onderzoek zullen er conclusies worden getrokken betreffende de verder te nemen maatregelen.

Op basis van dit onderzoek is in het najaar de verwarmingsketel in "de Tol" vervangen, het energie verbruik zal de aankomende periode worden gemonitord.

Trends

Voor Van Egmond Groep zijn de metingen in het kader van de CO₂-Prestatieladder (ISO 14064-1 norm) uitgevoerd over het kalenderjaar 2019. Daarmee is 2019 het historisch basisjaar (referentiejaar) waarop de toe- of afname van de CO₂-emissie is vast te stellen. Door de explosieve groei die Van Egmond Groep heeft doorgemaakt in afgelopen jaren, is de uitstoot van CO₂ ook gestegen ten opzichte van het basisjaar 2019. De Van Egmond Groep zal verder groeien maar is zich steeds meer bewust van het feit dat deze groei niet direct ook een groei in de CO₂ uitstoot dient te veroorzaken en is meer en meer bezig de CO₂ uitstoot te beperken..

Methode van verslaglegging

De emissies gelden voor zowel de kantoren, bedrijfsruimten, bouwplaatsen en productielocaties (alle diensten, werken en leveringen) alsmede de vijf locaties c.q. vestigingen, te weten Van Egmond Elektrogroothandel BV en Van Egmond Industriële Automatisering BV (Expeditieweg 2 ('De Tol') en Expeditieweg 4 in Doetinchem) en Van Egmond Elektrogroothandel BV in Barendrecht, Veghel, Weert en Zaandam.

Beschrijving CO₂-emissies van projecten

Van Egmond Groep heeft op dit moment (nog) geen gunningsprojecten die door middel van de CO₂-Prestatieladder opdracht zijn. Een beschrijving van CO₂-emissies van projecten is hierdoor op dit moment niet van toepassing.

Berekening en rapportage

Dit verslag rapporteert over het jaar 2023 (01-01-2023 tot en met 31-12-2023) is opgesteld door Martin Kappers (Kwaliteitsmanager), gecontroleerd door Thijs Bus (Customer Data- en procesmanager) en wordt mede onderschreven door de Directie van Van Egmond Groep uit name van Geert Laseur, algemeen directeur Van Egmond Groep.

Handtekening,



Geert Laseur