

## Rapportage energie- & reductieplan 2021

Het doel van deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is uitstoot te reduceren binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten van leveranciers van Van Egmond Groep.

Deze rapportage beslaat het programma van Van Egmond Groep waarin het energie-, reductiedoelen en maatregelen staat weergegeven.

### In deze rapportage:

- CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie
- Reductiedoelstelling
- Algemene doelen
- Specifieke doelen en maatregelen
- Methode van verslaglegging

### CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie

Het onderstaande programma is een gevolg van de gegevens die voortkomen uit de emissie-inventarisatie (zie CO<sub>2</sub>-footprint 2021).

Er zijn zeven conclusies te trekken uit de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie:

#### Scope 1

- De activiteiten die vallen onder scope 1 hebben een steeds grotere impact op de totale CO<sub>2</sub>-emissie, dit komt met name door het nog altijd groeiende wagenpark.
- Binnen scope 1 geeft diesel veruit de meeste CO<sub>2</sub>-emissie;
- Het pand 'De Tol' verbruikt gezien de grootte van het pand naar verhouding erg veel aardgas;

#### Scope 2

- Binnen scope 2 geeft het gebruik van elektriciteit in de panden de meeste CO<sub>2</sub>-emissie; echter is dit in 2021 voor 100% omgezet naar NL wind.
- Het pand op de Expeditieweg 4 verbruikt de meeste elektriciteit. Op basis van het vloeroppervlak is het verbruik op de Expeditieweg 4 in verhouding lager dan 'De Tol'.
- Het kantoor in Weert heeft naar rato een hoog kWh-verbruik per m<sup>2</sup>, echter dit is te wijten aan het aantal werkplekken in de beschikbare ruimte.
- Het aandeel van het elektrisch/hybride-wagenpark neemt maar zeer beperkt toe, in 2021 is er één enkele hybride personenauto toegevoegd. Vanaf 01-01-2022 is er nieuwe lease regeling van kracht waarbij alle nieuwe lease personenauto's enkel nog hybride dan wel elektrisch dienen te zijn.

### Reductiedoelstelling

De nadruk bij de besparingsdoelen ligt bij de grote energieverbruikers per scope. Daar Van Egmond Groep een grote waarde hecht aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en duurzaamheid stelt zij zichzelf het volgende uitdagende doel:

*Het doel van Van Egmond Groep is om in het jaar 2025 een emissiereductie van 25% in tonnen CO<sub>2</sub> relatief\* ten opzichte van het jaar 2017 te bewerkstelligen (\*de groei van Van Egmond Groep in ogenschouw nemende)*

#### *Relatief*

Het doel is de CO<sub>2</sub>-emissie door de jaren heen met elkaar te vergelijken. Het jaar 2017 geldt voornamelijk als het basisjaar. Gezien de verwachting dat Van Egmond Groep jaarlijks verder groeit, zullen ieder jaar de omzet en het aantal FTE in ogenschouw genomen worden en is de reductiedoelstelling derhalve relatief van aard.

#### *Doelstelling in cijfers*

Op basis van de CO<sub>2</sub>-footprint 2017 (910,6 ton) is berekend, rekening houdende met een jaarlijkse groei van 7%), dat in 2021 de emissie niet mag oplopen boven de 1081,0 ton CO<sub>2</sub>. In praktijk is gebleken dat Van Egmond Groep in 2020 een groei heeft gerealiseerd van 10% en in 2021 een groei van 13%. Dit betekent dat de emissie op basis van de reductiedoelstelling in 2021 niet boven de 1121,9 ton had mogen uitkomen. Voor 2022 gaat Van Egmond Groep weer uit van een groei van 7%. Dit betekent dat de emissie over 2022 niet boven de 1.174,8 ton CO<sub>2</sub> mag uitkomen.

*De doelen ter reductie van 25% CO<sub>2</sub>-emissie zijn in 2025 ten opzichte van 2017 zijn:*

- Zo veel mogelijk duurzame vervanging van het wagenpark (personenauto's) (elektrisch/hybride);
- Vermindering van elektriciteitsverbruik (lampen/computergebruik/machines);
- Optimaal gebruik van groene energie (wind/water/zon/installatie zonnepanelen).

#### **Algemene doelen**

Het algemene doel bij Van Egmond Groep is haar activiteiten te richten op het creëren van draagvlak en het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissie.

*Het creëren van draagvlak voor het reduceren van energieverbruik bij alle medewerkers van bij Van Egmond Groep door:*

- Te communiceren over de CO<sub>2</sub>-emissie en reductie-activiteiten;
- E-learning module Sonepar
- Medewerkers eigenaar te laten zijn van uitvoering van ideeën rondom reductiebeleid;
- Het reductiebeleid te communiceren als zijnde een milieumaatregel om de opwarming van de aarde de rug toe te keren (en niet als zijnde een financieel beleid).

#### *Communicatie*

Het doel draagvlak te creëren is zichtbaar gemaakt in een communicatieplan, dat is opgesteld in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Eén van de middelen die Van Egmond Groep heeft gerealiseerd is het open stellen van een e-mailadres. Dit adres is beschikbaar voor medewerkers die hun ideeën rondom CO<sub>2</sub>-emissie-reductie kenbaar willen maken. Daarnaast spelen zowel interne als externe berichtgeving een rol als het gaat om het overbrengen van informatie en het motiveren van zowel medewerkers als klanten, leveranciers en andere belanghebbenden.

Tevens draagt de inzet van de moederorganisatie Sonepar bij aan de bewustwording en draagvlak bij de medewerkers mede door de (verplichte) e-learning module Duurzaamheid.

### Specifieke doelen en maatregelen

Het reductiedoel 25% minder CO<sub>2</sub>-emissie in het jaar 2025 te realiseren leidt tot de volgende specifieke subdoelen en maatregelen. De activiteiten die vallen onder scope 2 maken een groter deel uit van de CO<sub>2</sub>-emissie en zijn makkelijker te beïnvloeden.

*De specifieke doelen en maatregelen zijn:*

#### Scope 2.

- **Vermindering verbruik elektriciteit panden**

*Maatregel:*

Uit onderzoek blijkt dat in de zomermaanden het stroomverbruik stijgt, mede door het gebruik van airco's. Er zal een onderzoek worden uitgevoerd naar de meest optimale afstemming tussen airco en verwarming, zodat deze zo min mogelijk energie verbruiken.

- **Gebruik 100% groene stroom (wind / water / zon)**

*Maatregel:*

In 2020 is de organisatie gebruik gaan maken van de voorgeschreven energie partner vanuit Sonepar, dit heeft tot gevolg dat er nu 100% grijze stroom wordt afgenomen. Initiatieven worden genomen om dit om te zetten naar 100% groene stroom. In 2021 is het gehele stroom gebruik groen middels GVO's NL wind.

- **Inzet zonne-energie via eigen zonnepanelen**

*Maatregel:*

De mogelijkheden van een zonnepanelenpark op het dak van het pand aan Expeditieweg 4 zullen worden onderzocht (o.a. daklastberekening). Hierbij zal geanalyseerd worden of het rendabel is om zelfvoorzienend te zijn in de elektriciteitslevering.

- **Inzet op meer hybride en elektrisch wagenpark (bij noodzakelijke vervanging)**

*Maatregel:*

Bij het pand in Doetinchem zijn 8 laadpunten geplaatst voor hybride/elektrische auto's. Van deze laadpalen is er minimaal 1 beschikbaar voor bezoekers. Bij het pand in Barendrecht zijn 2 laadpalen geplaatst en bij het pand in Veghel is 1 laadpaal geplaatst.

In 2021 is binnen de organisatie een nieuwe personen auto leaseregeling geïntroduceerd die per 01-01-2022 ingaat. De nieuwe lease regeling houdt in dat per 01-01-2022 alle nieuwe lease auto's hybride dan wel elektrisch dienen te zijn.

#### Scope 1

- **Meer specifieke meting van verbruik diesel en benzine wagenpark**

*Maatregel:*

Het tankgedrag en aantal afgelegde kilometers worden jaarlijks gemonitord. Deze cijfers zullen gerapporteerd worden aan de betreffende bestuurders. Door middel van deze jaarlijkse terugkoppeling wordt geanalyseerd of, en bij welk voertuig, er afwijkingen te zijn zien.

- **Energiezuinigheid van de verwarmingsinstallaties en oorzaken percentueel hoog aardgasverbruik van 'De Tol'**

*Maatregel:*

Om de energiezuinigheid van de verwarmingsinstallaties te analyseren en een optimale afstelling te bereiken, zal een externe organisatie een energiescan uitvoeren. Bij deze scan worden onder andere gekeken naar de isolatiestaat, de zuinigheid van de verwarming, warmwatervoorzieningen en de ventilatie. Op basis van dit onderzoek zullen er conclusies worden getrokken betreffende de verder te nemen maatregelen.

Op basis van dit onderzoek is in het najaar de verwarmingsketel in "de Tol" vervangen, het energie verbruik zal de aankomende periode worden gemonitord.

*Trends*

Voor Van Egmond Groep zijn de metingen in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (ISO 14064-1 norm) uitgevoerd over het kalenderjaar 2017. Daarmee is 2017 het historisch basisjaar (referentiejaar) waarop de toe- of afname van de CO<sub>2</sub>-emissie is vast te stellen. Door de explosieve groei die Van Egmond Groep heeft doorgemaakt in afgelopen jaren, is de uitstoot van CO<sub>2</sub> ook gestegen ten opzichte van het basisjaar 2017. De Van Egmond Groep zal verder groeien maar is zich steeds meer bewust van het feit dat deze groei niet direct ook een groei in de CO<sub>2</sub> uitstoot dient te veroorzaken en is meer en meer bezig de CO<sub>2</sub> uitstoot te beperken..

**Methode van verslaglegging**

De emissies gelden voor zowel de kantoren, bedrijfsruimten, bouwplaatsen en productielocaties (alle diensten, werken en leveringen) alsmede de vijf locaties c.q. vestigingen, te weten Van Egmond Elektrogroothandel BV en Van Egmond Industriële Automatisering BV (Expeditieweg 2 ('De Tol') en Expeditieweg 4 in Doetinchem) en Van Egmond Elektrogroothandel BV in Barendrecht, Veghel, Weert, Den Haag en Zaandam.

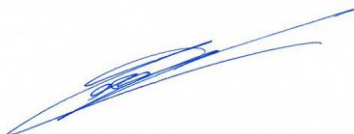
*Beschrijving CO<sub>2</sub>-emissies van projecten*

Van Egmond Groep heeft op dit moment (nog) geen gunningsprojecten die door middel van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder opdracht zijn. Een beschrijving van CO<sub>2</sub>-emissies van projecten is hierdoor op dit moment niet van toepassing.

*Berekening en rapportage*

Dit verslag rapporteert over het jaar 2021 (01-01-2021 tot en met 31-12-2021) is opgesteld door Martin Kappers (Kwaliteitsmanager), gecontroleerd door Thijs Bus (Customer Data- en procesmanager) en wordt mede onderschreven door de Directie van Van Egmond Groep uit name van Geert Laseur, algemeen directeur Van Egmond Groep.

Handtekening,



Geert Laseur