

Rapportage CO₂-footprint Q1 & Q2 2020

Het doel van deelname aan de CO₂-Prestatieladder is uitstoot te reduceren binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten van leveranciers van Van Egmond Groep. Dit verslag rapporteert over de inventarisatie van CO₂-emissies in het eerste half jaar van 2020 en vergelijkt deze met het jaar 2017 (basisjaar) tot en met 2019 (en de gestelde reductiedoelstelling voor 2020).

In deze rapportage:

- Energiestromen & energieverbruikers
- CO₂-emissie, footprint en trends
- Conclusies
- Maatregelen
- Methode van berekening

Energiestromen en energieverbruikers

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in drie bronnen, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Voor niveau 3 van de Prestatieladder voldoet de inventarisatie van scope 1 en 2.

Scope 1 en 2

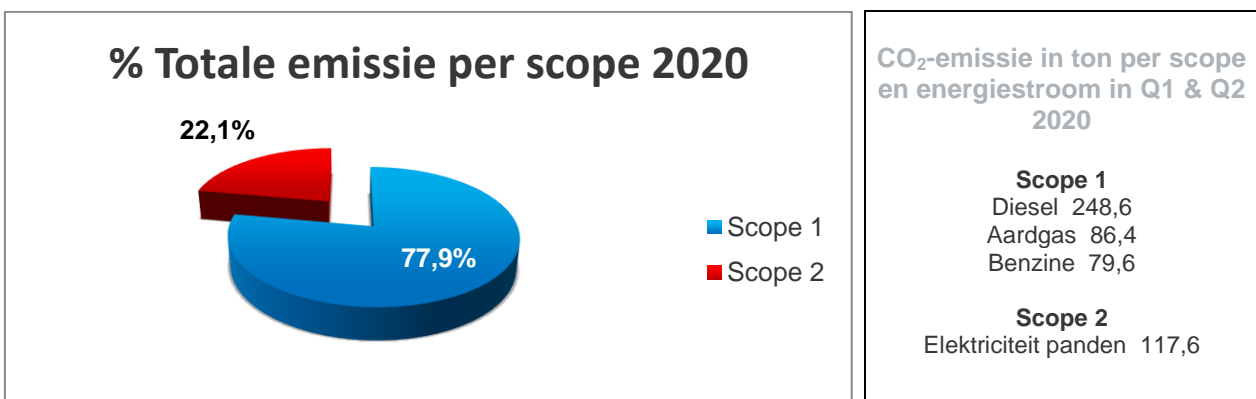
De onder scope 1 geïnventariseerde emissies zijn directe emissies die ontstaan door gebruik van energie tijdens bedrijfsactiviteit. Indirecte emissies (scope 2), zijn emissies die ontstaan door opwekking van energie in installaties die niet tot Van Egmond Groep behoren, maar die wel worden gebruikt.

Berekening voor vergelijk

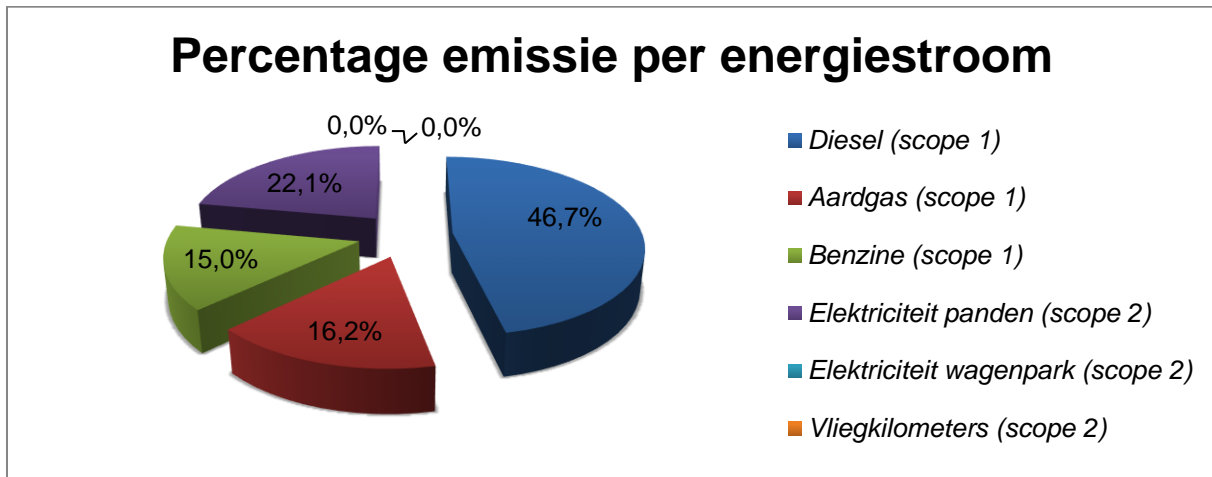
Omdat over de jaren 2017 t/m 2019 de berekening over het hele jaar is, kan het zijn dat het beeld van 2020 vertekend is t.o.v. de voorgaande jaren, daar het gaat over een half jaar in 2020 en hele jaren in de periode voorafgaand.

CO₂-emissie en footprint

De CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2020 komt uit op **532 ton**. Dit betekent dat de uitstoot **net** boven de reductie-doelstelling van **514 ton CO₂** zit. Scope 1 maakt 77,9% en scope 2 maakt 22,1% van de totale emissie.



Figuur 1. Percentuele impact en CO₂-emissie in ton van scope 1 en scope 2 in Q1 & Q2-2020.



Figuur 2. Percentuele verdeling van de totale CO₂-emissie per energiestroom.

Scope 1

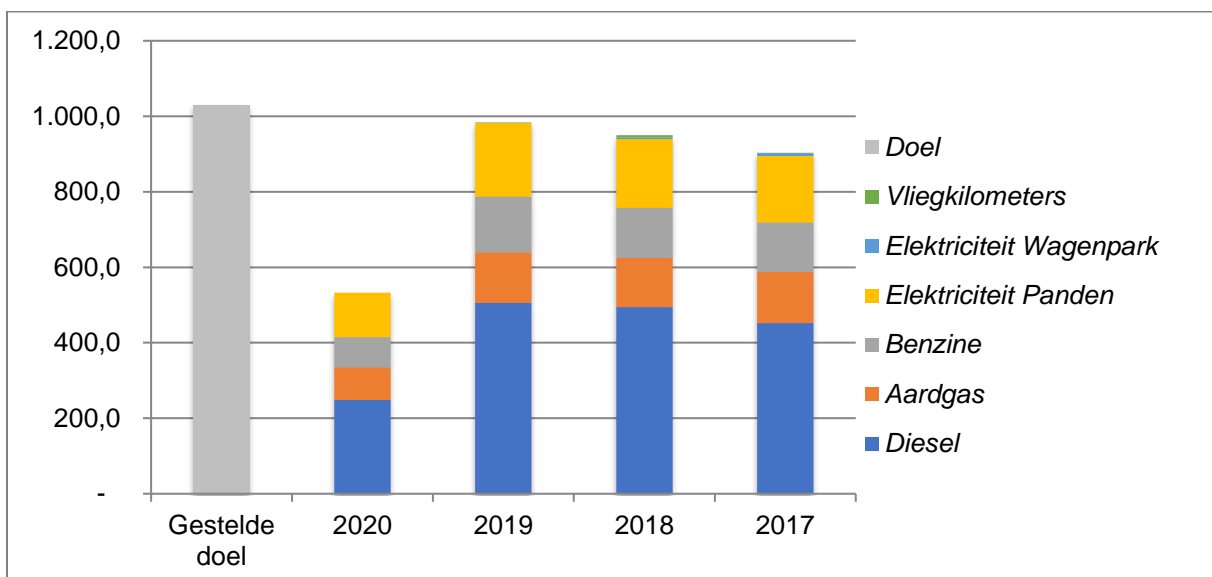
De emissie uit scope 1 beslaat **414,7 ton CO₂**. Het grootste deel van de CO₂-emissie van scope 1 ontstaat door diesel (46,7%), gevolgd door het gebruik van aardgas (16,2%). Het verbruik van benzine maakt 15,0% uit van de totale CO₂-emissie (figuur 2).

Scope 2

De emissie uit scope 2 beslaat **117,6 ton CO₂**. Deze emissie bestaat enkel uit de CO₂-emissie van elektriciteit gebruikt in de panden (22,1%). Er zijn in het eerste half jaar van 2020, mede door COVID-19, geen vliegvluchten geweest door medewerkers van Van Egmond Groep.

Trends

De cijfers van 2020 zijn met die van 2017 t/m 2019 vergeleken. In figuur 3 staat tevens het gestelde doel van 1029,4 ton CO₂ -in grijs- afgebeeld. De figuur maakt trends in afnamen en toenames van CO₂-emissies zichtbaar.



Figuur 3. Vergelijking van ton CO₂-emissie tussen 2017 t/m 2020 per energiestroom en het gestelde (reductie)doel van 1.029,4 ton CO₂ voor de totale emissie in het jaar 2020.

Scope 1, diesel, aardgas en benzine

Opvallend voor scope 1 is een toename van 3,8 ton CO₂ ten opzichte van het verbruik in het eerste half jaar van 2019. De grootste toename in scope 1 zit in het verbruikte aardgas. Dit is toe te schrijven aan de 2 extra vestigingen die er in 2020 bij gekomen zijn. De emissie uit benzine is licht gestegen, die komt mede door het aantal benzine-personenauto's als vervangers van hybride-auto's t.o.v. 2019. Wel is het effect van COVID-19 duidelijk zichtbaar in het tankgedrag van met name de accountmanagers, sommige van hen hebben de helft minder benzine verbruikt dan in 2019. Ook bij de diesel is het effect van minder dieselauto's zichtbaar, hier is een afname van de uitstoot van 12,9 ton CO₂. Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2019 naar CO₂-emissies zijn de huidige conversiefactoren gebruikt, de jaren 2017 t/m 2019 zijn met deze conversiefactoren teruggerekend.

Elektriciteit (scope 2)

Er is een flinke toename van 24,6 ton CO₂ (ten opzichte van het verbruik in 2019) onder scope 2 zichtbaar. Dit is volledig toe te kennen aan de 2 extra vestigingen en een kleine toename van het elektriciteitsverbruik in de panden, met name in Doetinchem. Ook hier geldt dat deze stijging mede door de verruiming in de werkbare uren per dag komt (COVID-19 maatregelen). Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2020 naar CO₂-emissies zijn de huidige conversiefactoren gebruikt. Van Egmond Groep rekent met de conversiefactor voor grijze stroom. Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2020 naar CO₂-emissies zijn de huidige conversiefactoren toegepast, de jaren 2017 t/m 2019 zijn met deze conversiefactoren teruggerekend.

Conclusies

De volgende conclusies kunnen uit bovenstaande berekeningen getrokken worden:

Door de groei (meer accountmanagers, meer transportbewegingen):

- Er een toename geconstateerd van 5,5% in CO₂-emissie;
- Er is een toename van CO₂-emissies te zien onder de activiteiten die onder scope 1 vallen (extra panden, extra vervoersmiddelen);

Door de verruiming in de werkbare uren:

- is er een toename van CO₂-emissies te zien onder de activiteiten die uit elektriciteit en aardgas komen onder scope 2 vallen;

In het algemeen:

- Een toename van CO₂-emissies, voor een groot deel veroorzaakt door de groei van Van Egmond Groep.

Maatregelen

Op basis van bovenstaande bevindingen is het volgende punt onder de aandacht te brengen:

De doelen ter reductie van 25% CO₂-emissie zijn in 2020 ten opzichte van 2017 zijn:

- Vermindering van elektriciteitsverbruik (lampen/computergebruik/machines);
- Optimaal gebruik van groene energie (wind/water/zon/installatie zonnepanelen);
- Zo veel mogelijk duurzame vervanging van het wagenpark (elektrisch/hybride/benzine);
- Vermindering van aardgasverbruik.

Methode van berekening

De emissies gelden voor zowel de kantoren, bedrijfsruimten, bouwplaatsen en productielocaties (alle diensten, werken en leveringen) alsmede de 7 locaties c.q. vestigingen, te weten Van Egmond Elektrogroothandel BV en Van Egmond Industriële Automatisering BV (Expeditiweg 2 ('De Tol') en Expeditiweg 4 in Doetinchem) en Van Egmond Elektrogroothandel BV in Barendrecht, Den Haag, Veghel, Weert en Zaandam.

Gegevens scope 1

Alle bestuurders van Van Egmond Groep zijn in het bezit van een tankpas. De verstreckende organisatie biedt de mogelijkheid om alle brandstoftransacties online te monitoren. 1x per kwartaal (1e v/d maand, indien dit in het weekend valt wordt de vrijdag ervoor of maandag erna genomen) worden de meterstanden (aardgas & elektra) voor de 2 panden in Doetinchem opgenomen. De meterstanden van Barendrecht, Den Haag, Veghel & Zaandam worden aan het begin van ieder kwartaal aangeleverd. De meterstand van de vestiging in Weert wordt jaarlijks aangeleverd, en wordt aan de hand van een vooraf bepaalde verdeelsleutel vastgesteld.

Gegevens scope 2

Meterstanden zijn per pand afzonderlijk beschikbaar en worden op dezelfde manier bijgehouden als de meterstanden voor het aardgas (zie scope 1). Deze methode is voldoende betrouwbaar geacht.

Conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig uit de CO₂-Prestatieladder, die verwijst naar de website www.co2emissiefactoren.nl. De berekeningen van de emissie zijn uitgevoerd door de totalen te vermenigvuldigen met de conversiefactoren.

Verklaring van compleetheid en zekerheid inventarisatie

Voor de berekening van de CO₂-uitstoot van de vestiging in Weert, wordt er gebruik gemaakt van een totaalopgave met verbruikscijfers van de verhuurder. Het totaalverbruik wordt door middel van een verdeelsleutel onderverdeeld en toebedeeld aan de (mede-) huurders. De verdeelsleutel is gebaseerd op het aantal m², dus dit geeft niet een exacte verhouding weer van het verbruik van de diverse huurders. Een accuratere manier van meten is echter niet mogelijk. Alle geïdentificeerde bronnen voor verbruik, afgezien van koudemiddelen (f-gassen), zijn opgenomen in deze inventarisatie en overzicht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen zijn aangewend om verbetering en optimalisering te bewerkstelligen binnen Van Egmond Groep zelf.

Beschrijving CO₂-emissies van projecten

Van Egmond Groep heeft op dit moment (nog) geen gunningsprojecten die door middel van de CO₂-Prestatieladder opdracht zijn. Een beschrijving van CO₂-emissies van projecten is hierdoor op dit moment niet van toepassing.

Berekening en rapportage

Dit verslag rapporteert over het jaar 2020 (01-01-2020 tot en met 31-12-2020) en is, onder de supervisie van Martin Kappers (Kwaliteits – en procesmanager), opgesteld en gecontroleerd door Thijs Bus (Kwaliteitscoördinator). De inventarisatie van de gegevens, alsmede de calculaties zijn opnieuw door een tweede persoon, Martin Kappers, getoetst.