

Rapportage CO₂-footprint 2019

Het doel van deelname aan de CO₂-Prestatieladder is uitstoot te reduceren binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten van leveranciers van Van Egmond Groep. Dit verslag rapporteert over de inventarisatie van CO₂-emissies in 2019 en vergelijkt deze met het jaar 2017 (en de gestelde reductiedoelstelling).

In deze rapportage:

- Energiestromen & energieverbruikers
- CO₂-emissie, footprint en trends
- Conclusies
- Methode van berekening

Energiestromen en energieverbruikers

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in drie bronnen, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Voor niveau 3 van de Prestatieladder voldoet de inventarisatie van scope 1 en 2.

Scope 1 en 2

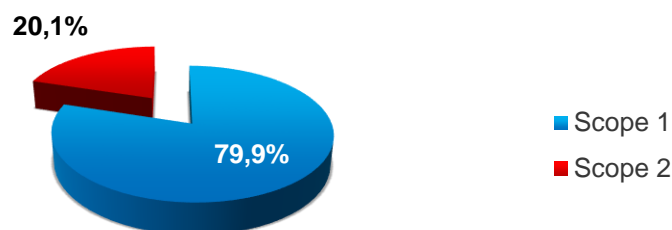
De onder scope 1 geïnventariseerde emissies zijn directe emissies die ontstaan door gebruik van energie tijdens bedrijfsactiviteit. Indirecte emissies (scope 2), zijn emissies die ontstaan door opwekking van energie in installaties die niet tot Van Egmond Groep behoren, maar die wel worden gebruikt.

CO₂-emissie en footprint

De energiestromen van Van Egmond Groep zijn per scope van groot naar klein beschreven als het gaat om het percentage van CO₂-emissie ten opzichte van de totale emissie.

De CO₂-uitstoot op basis van de cijfers 2019 is **976,3 ton**. Scope 1 maakt 79,9% en scope 2 maakt 20,1% van de totale emissie.

% Totale emissie per scope 2019



CO₂-emissie in ton per scope en energiestroom in 2019

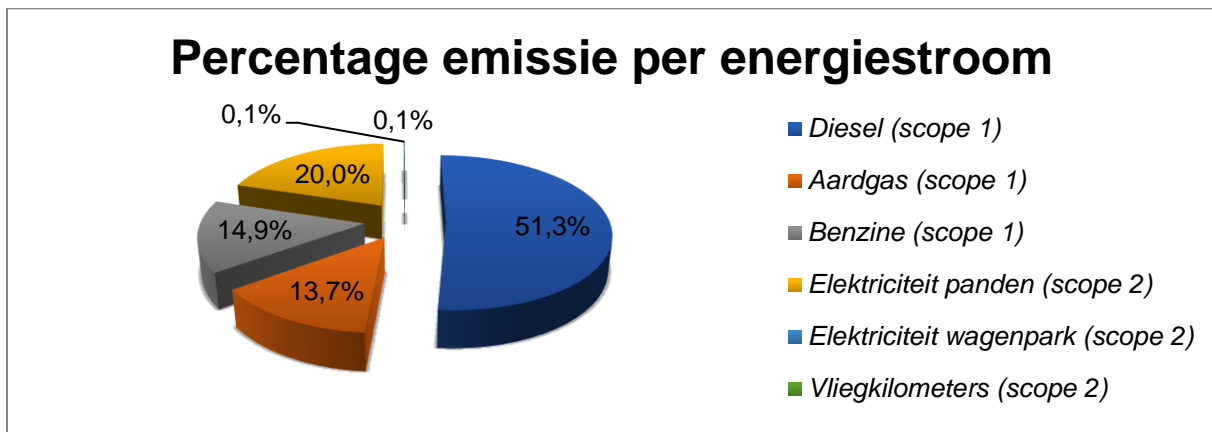
Scope 1

Diesel 500,5
Benzine 145,6
Aardgas 133,7

Scope 2

Elektriciteit panden 195,3
Elektriciteit wagenpark 0,6
Vliegtuigkilometers 0,6

Figuur 1. Percentuele impact en CO₂-emissie in ton van scope 1 en scope 2 in 2019



Figuur 2. Percentuele verdeling van de totale CO₂-emissie per energiestroom.

Scope 1

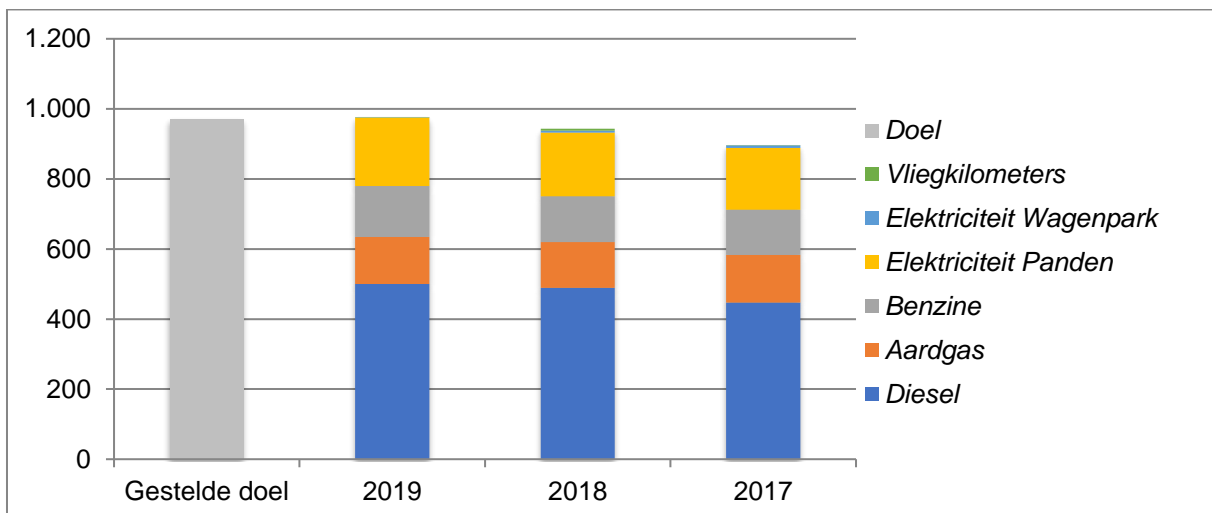
De emissie uit scope 1 beslaat **779,7 ton CO₂**. Het grootste deel van de CO₂-emissie van scope 1 ontstaat door diesel (51,3%), gevolgd door het verbruik van benzine (14,9%). Het gebruik van aardgas om de panden te verwarmen maakt 13,7% uit van de totale CO₂-emissie (figuur 2).

Scope 2

De emissie uit scope 2 beslaat **196,6 ton CO₂**. Het grootste deel van de CO₂-emissie van scope 2 ontstaat door elektriciteit gebruikt in de panden (20,0%), van de ingekochte elektriciteit wordt 0,1% gebruikt voor het opladen van het wagenpark (figuur 2). In 2019 hebben diverse medewerkers een zakelijke vliegreis gemaakt, dit draagt voor 0,1% bij aan de totale CO₂-emissie (een minimale emissie van 0,6 ton CO₂).

Trends

De cijfers van 2019 zijn met die van 2017 & 2018 vergeleken. In figuur 3 staat tevens het gestelde doel van **966 ton CO₂** -in grijs- afgebeeld. De figuur maakt trends in afnamen en toenames van CO₂-emissies zichtbaar.



Figuur 3. Vergelijking van ton CO₂-emissie tussen 2017, 2018 & 2019 per energiestroom en het gestelde (reductie)doel van 971,7 ton CO₂ voor de totale emissie in het jaar 2019.

Scope 1, diesel, aardgas en benzine

De grootste toename in scope 1 zit in de getankte liters brandstof, met name diesel. De oorzaak hiervan zit hem met name in het feit dat het (logistieke) wagenpark is uitgebreid met enkele bestelbussen en personenauto's. Dit neemt meteen de grootste stijging in de CO₂-emissie voor de rekening, namelijk ruim 26 ton CO₂. De emissie uit benzine is licht gestegen, die komt mede door het aantal benzine-personenauto's als vervangers van hybride-auto's t.o.v. 2018. Het gebruik in aardgas is licht toegenomen, dit is te verklaren door een verruiming van de werkbare uren per dag, waardoor de verwarmingsinstallaties eerder worden ingeschakeld, en langer moeten verwarmen. Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2018 naar CO₂-emissies zijn de huidige conversiefactoren gebruikt.

Elektriciteit (scope 2)

Er is een toename van 4 ton CO₂ (ten opzichte van het verbruik in 2018) onder scope 2 zichtbaar. Dit is volledig toe te kennen aan de toename van het elektriciteitsverbruik in de panden, met name in Doetinchem. Ook hier geldt dat deze stijging mede door de verruiming in de werkbare uren per dag komt. Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2019 naar CO₂-emissies zijn de huidige conversiefactoren gebruikt. Van Egmond Groep rekent met de conversiefactor voor grijze stroom, omdat er nog onvoldoende bewijs ligt met betrekking tot de GVO's.

Conclusies

De volgende conclusies kunnen uit bovenstaande berekeningen getrokken worden:

Door de groei (meer accountmanagers, meer transportbewegingen):

- Er een toename geconstateerd van 3,5% in CO₂-emissie;
- Er is een toename van CO₂-emissies te zien onder de activiteiten die onder scope 1 vallen;

Door de verruiming in de werkbare uren:

- is er een minimale toename van CO₂-emissies te zien onder de activiteiten die uit elektriciteit en aardgas komen onder scope 2 vallen;

In het algemeen:

- Een toename van CO₂-emissies, voor een groot deel veroorzaakt door de groei van Van Egmond Groep.

Methode van berekening

De emissies gelden voor zowel de kantoren, bedrijfsruimten, bouwplaatsen en productielocaties (alle diensten, werken en leveringen) alsmede de vijf locaties c.q. vestigingen, te weten Van Egmond Elektrogroothandel BV en Van Egmond Industriële Automatisering BV (Expeditieweg 2 ('De Tol') en Expeditieweg 4 in Doetinchem) en Van Egmond Elektrogroothandel BV in Barendrecht, Veghel en Weert.

Gegevens scope 1

Alle bestuurders van Van Egmond Groep zijn in het bezit van een tankpas. De verstreckende organisatie biedt de mogelijkheid om alle brandstoftransacties online te monitoren. 1x per kwartaal (1e v/d maand, indien dit in het weekend valt wordt de vrijdag ervoor of maandag erna genomen) worden de meterstanden (aardgas & elektra) voor de 2 panden in Doetinchem opgenomen. De meterstanden van Barendrecht en Veghel worden aan het begin van ieder kwartaal aangeleverd. De meterstand van de vestiging in Weert wordt jaarlijks aangeleverd, en wordt aan de hand van een vooraf bepaalde verdeelsleutel vastgesteld.

Gegevens scope 2

Meterstanden zijn per pand afzonderlijk beschikbaar en worden op dezelfde manier bijgehouden als de meterstanden voor het aardgas (zie scope 1.). Deze methode is voldoende betrouwbaar geacht. Voor wat betreft de elektriciteit gebruikt door het wagenpark is gebruik gemaakt van de gegevens, gekoppeld aan laadpalen, die zijn aangeleverd door verschillende leveranciers. Daarnaast zijn de gegevens van de laadpaal thuis (bij bezit van hybride) bij de berekening opgeteld.

Conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig uit de CO₂-Prestatieladder, die verwijst naar de website www.co2emissiefactoren.nl. De berekeningen van de emissie zijn uitgevoerd door de totalen te vermenigvuldigen met de conversiefactoren.

Verklaring van compleetheid en zekerheid inventarisatie

Voor de berekening van de CO₂-uitstoot van de vestiging in Weert, wordt er gebruik gemaakt van een totaalopgave met verbruikscijfers van de verhuurder. Het totaalverbruik wordt door middel van een verdeelsleutel onderverdeeld en toebedeeld aan de (mede-) huurders. De verdeelsleutel is gebaseerd op het aantal m², dus dit geeft niet een exacte verhouding weer van het verbruik van de diverse huurders. Een accuratere manier van meten is echter niet mogelijk. Alle geïdentificeerde bronnen voor verbruik, afgezien van koudemiddelen (f-gassen), zijn opgenomen in deze inventarisatie en overzicht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen zijn aangewend om verbetering en optimalisering te bewerkstelligen binnen Van Egmond Groep zelf.

Beschrijving CO₂-emissies van projecten

Van Egmond Groep heeft op dit moment (nog) geen gunningsprojecten die door middel van de CO₂-Prestatieladder opdracht zijn. Een beschrijving van CO₂-emissies van projecten is hierdoor op dit moment niet van toepassing.

Berekening en rapportage

Dit verslag rapporteert over het jaar 2019 (01-01-2019 tot en met 31-12-2019) en is, onder de supervisie van Martin Kappers (Kwaliteitsmanager), opgesteld en gecontroleerd door Thijs Bus (Kwaliteitscoördinator). De inventarisatie van de gegevens, alsmede de calculaties zijn opnieuw door een tweede persoon, Martin Kappers, getoetst.