

## Rapportage CO<sub>2</sub>-footprint Q1 & Q2 2018

Het doel van deelname aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is uitstoot te reduceren binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten van leveranciers van Van Egmond Groep. Dit verslag rapporteert over de inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies in de eerste 2 kwartalen van 2018 en vergelijkt deze met het jaar 2015 t/m 2017 (en de gestelde reductiedoelstelling).

### In deze rapportage:

- Energiestromen & energieverbruikers
- CO<sub>2</sub>-emissie, footprint en trends
- Conclusies
- Maatregelen
- Methode van berekening

### Energiestromen en energieverbruikers

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt onderscheid in drie bronnen, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Voor niveau 3 van de Prestatieladder voldoet de inventarisatie van scope 1 en 2.

#### Scope 1 en 2

De onder scope 1 geïnventariseerde emissies zijn directe emissies die ontstaan door gebruik van energie tijdens bedrijfsactiviteit. Indirecte emissies (scope 2), zijn emissies die ontstaan door opwekking van energie in installaties die niet tot Van Egmond Groep behoren, maar die wel worden gebruikt.

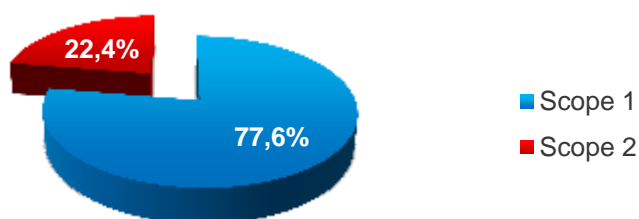
#### Berekening voor vergelijk

Omdat over de jaren 2015 t/m 2017 enkel over volledige jaren berekeningen zijn gemaakt, zijn de cijfers van 2018 vermenigvuldigd met twee. Waarschijnlijk zullen er ook een aantal gegevens wijzigen, waarmee Van Egmond Groep wil benadrukken dat de gegevens over 2018 een schatting zijn (zie figuur 1).

### CO<sub>2</sub>-emissie en footprint

De CO<sub>2</sub>-uitstoot op basis van de kwartaalcijfers van 2018 is **975 ton**. Dit betekent dat de uitstoot **ruim** boven de reductie-doelstelling van **645,4 ton CO<sub>2</sub>** zit. Scope 1 maakt 77,6% en scope 2 maakt 22,4% van de totale emissie.

## % Totale emissie per scope 2018



### CO<sub>2</sub>-emissie in ton per scope en energiestroom in 2018 (geschat\*)

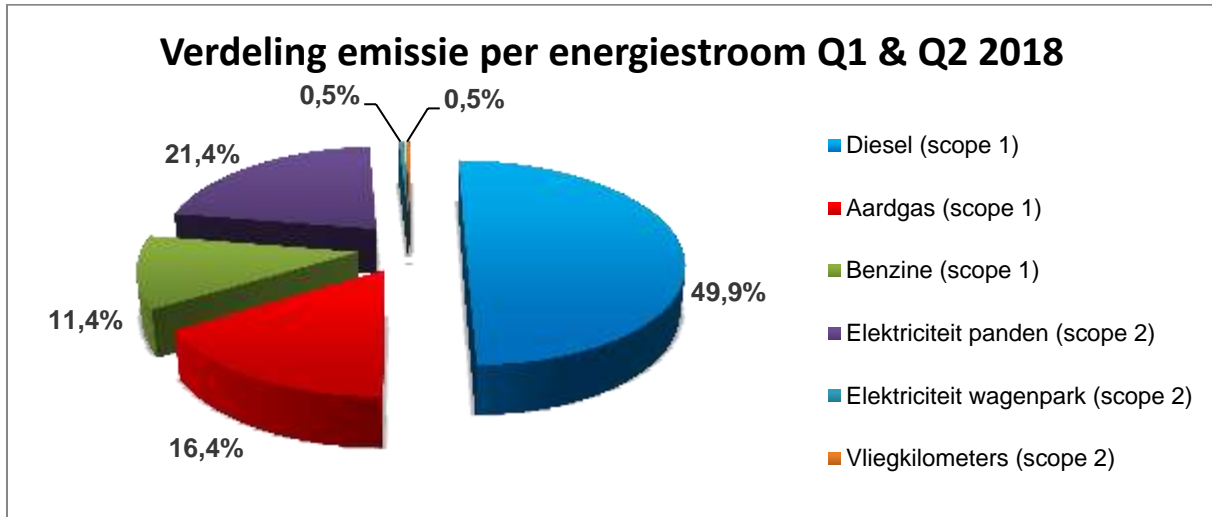
#### Scope 1

Diesel 486,4  
Aardgas 159,5  
Benzine 111,1

#### Scope 2

Elektriciteit panden 208,7  
Elektriciteit wagenpark 4,9  
Vliegtuigkilometers 4,5

Figuur 1. Percentuele impact en CO<sub>2</sub>-emissie in ton van scope 1 en scope 2 in 2018 (geschat)



Figuur 2. Percentuele verdeling van de totale CO<sub>2</sub>-emissie per energiestroom.

#### Scope 1

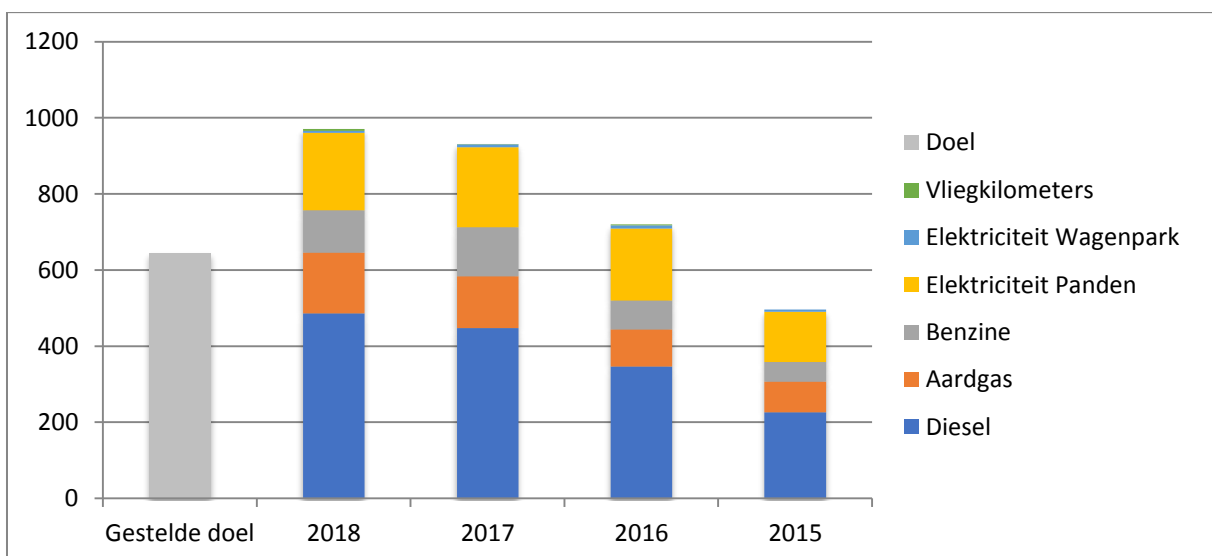
De emissie uit scope 1 beslaat **757 ton CO<sub>2</sub>**. Het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-emissie van scope 1 ontstaat door diesel (49,9%), gevolgd door het gebruik van aardgas (16,4%). Het verbruik van benzine maakt 11,4% uit van de totale CO<sub>2</sub>-emissie (figuur 2).

#### Scope 2

De emissie uit scope 2 beslaat **218 ton CO<sub>2</sub>**. Het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-emissie van scope 2 ontstaat door elektriciteit gebruikt in de panden (21,4%), van de ingekochte elektriciteit wordt 0,9% gebruikt voor het opladen van het wagenpark (figuur 2). Naar verwachting wordt er 0,5% toegerekend aan de zakelijke vliegvluchten van (voornamelijk) directieleden.

#### Trends

De cijfers van 2018 zijn met die van 2015 t/m 2017 vergeleken. In figuur 3 staat tevens het gestelde doel van 645,4 ton CO<sub>2</sub> -in grijs- afgebeeld. De figuur maakt trends in afnamen en toenames van CO<sub>2</sub>-emissies zichtbaar.



Figuur 3. Vergelijking van ton CO<sub>2</sub>-emissie tussen 2015 t/m 2018 per energiestroom en het gestelde (reductie)doel van 645,4 ton CO<sub>2</sub> voor de totale emissie in het jaar 2018.

#### *Scope 1, diesel, aardgas en benzine*

Opvallend voor scope 1 is een toename van 44,6 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van het verbruik in 2017. Het gebruik van zowel diesel (extra bestelbussen einde 2017) als aardgas (koude wintermaanden in januari en februari is gestegen, terwijl het verbruik van benzine gedaald is. Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2018 naar CO<sub>2</sub>-emissies zijn de huidige conversiefactoren toegepast, de jaren 2015 t/m 2017 zijn met deze conversiefactoren teruggerekend.

#### *Elektriciteit (scope 2)*

Er is bij het elektriciteitsverbruik in de panden een lichte afname van het verbruik te noteren, een verklaring hiervoor is eventueel dat er in Weert (wederom) is verhuisd naar een kleinere kantoorruimte. Het betreft een afname van totaal 0,5 ton CO<sub>2</sub> onder scope 2. Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2018 naar CO<sub>2</sub>-emissies zijn de huidige conversiefactoren toegepast, de jaren 2015 t/m 2017 zijn met deze conversiefactoren teruggerekend.

### **Conclusies**

De volgende conclusies kunnen uit bovenstaande berekeningen getrokken worden:

Door de groei in het wagenpark:

- Er een toename geconstateerd van 8,6% CO<sub>2</sub>-emissie;
- Er is een toename van CO<sub>2</sub>-emissies te zien onder de activiteiten die onder scope 1 vallen;

Mede door de verhuizing in Weert:

- Er is een kleine afname van CO<sub>2</sub>-emissies te zien onder de activiteiten die onder scope 2 vallen;

In het algemeen:

- Een toename van CO<sub>2</sub>-emissies, die net onder de 1.000 Ton uitkomt.

### **Maatregelen**

Op basis van bovenstaande bevindingen is het volgende punt onder de aandacht te brengen:

*De doelen ter reductie van 25% CO<sub>2</sub>-emissie zijn in 2020 ten opzichte van 2015 zijn:*

- Vermindering van elektriciteitsverbruik (lampen/computergebruik/machines);
- Optimaal gebruik van groene energie (wind/water/zon/installatie zonnepanelen);
- Zo veel mogelijk duurzame vervanging van het wagenpark (elektrisch/hybride/benzine);
- Vermindering van aardgasverbruik.

### **Methode van berekening**

De emissies gelden voor zowel de kantoren, bedrijfsruimten, bouwplaatsen en productielocaties (alle diensten, werken en leveringen) alsmede de vijf locaties c.q. vestigingen, te weten Van Egmond Elektrogroothandel BV en Van Egmond Industriële Automatisering BV (Expeditiweg 2 ('De Tol') en Expeditiweg 4 in Doetinchem) en Van Egmond Elektrogroothandel Nederland BV in Barendrecht, Veghel en Weert.

#### *Gegevens scope 1*

Alle bestuurders van Van Egmond Groep zijn in het bezit van een tankpas van Travelcard. Deze organisatie biedt de mogelijkheid om alle brandstoftransacties online te monitoren. Maandelijks (1e v/d maand, indien dit in het weekend valt wordt de vrijdag ervoor of maandag erna genomen) worden de meterstanden (aardgas & elektra) voor de 2 panden in Doetinchem opgenomen. De meterstanden van Barendrecht en Veghel worden aan het begin van ieder kwartaal aangeleverd. De meterstand van de vestiging in Weert wordt jaarlijks aangeleverd, en wordt aan de hand van een vooraf bepaalde verdeelsleutel vastgesteld. Deze verdeelsleutel is gebaseerd op het aantal m<sup>2</sup> dat Van Egmond

Groep in gebruik heeft. Meterstanden worden genoteerd in de MS Office bestanden 'Meterstanden [locatie]'. Deze methode is voldoende betrouwbaar geacht.

#### *Gegevens scope 2*

De gegevens van het elektriciteitsverbruik van de panden zijn afkomstig uit de MS Office bestanden 'Meterstanden [locatie]'. Meterstanden zijn per pand afzonderlijk beschikbaar en worden op dezelfde manier bijgehouden als de meterstanden voor het aardgas (zie scope 1.). Deze methode is voldoende betrouwbaar geacht. Voor wat betreft de elektriciteit gebruikt door het wagenpark is gebruik gemaakt van de gegevens, gekoppeld aan laadpalen, die zijn aangeleverd door NewMotion & Travelcard. Daarnaast zijn de gegevens van de laadpaal thuis (bij bezit van hybride) bij de berekening opgeteld.

#### *Conversiefactoren*

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, versie 3.0, d.d. 10 juni 2015 (die verwijst naar de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). De berekeningen van de emissie zijn uitgevoerd door de totalen te vermenigvuldigen met de conversiefactoren.

#### *Verklaring van compleetheid en zekerheid inventarisatie*

Alle geïdentificeerde bronnen voor verbruik, afgezien van koudemiddelen (f-gassen), zijn opgenomen in deze inventarisatie en overzicht.

#### *CO<sub>2</sub>-compensatie*

Er vindt geen compensatie plaats van CO<sub>2</sub>-emissies. Beschikbare middelen zijn aangewend om verbetering en optimalisering te bewerkstelligen binnen Van Egmond Groep zelf.

#### *Beschrijving CO<sub>2</sub>-emissies van projecten*

Van Egmond Groep heeft op dit moment (nog) geen gunningsprojecten die door middel van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder opdracht zijn. Een beschrijving van CO<sub>2</sub>-emissies van projecten is hierdoor op dit moment niet van toepassing.

#### *Berekening en rapportage*

Dit verslag rapporteert over het jaar 2018 (01-01-2018 tot en met 30-06-2018) en is, onder de supervisie van Vincent Kok (Kwaliteitsmanager), opgesteld en gecontroleerd door Thijs Bus (Kwaliteitscoördinator). De inventarisatie van de gegevens, alsmede de calculaties zijn opnieuw door een tweede persoon, Vincent Kok, getoetst.