

Rapportage CO₂-footprint 2017

Het doel van deelname aan de CO₂-Prestatieladder is uitstoot te reduceren binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten van leveranciers van Van Egmond Groep. Dit verslag rapporteert over de inventarisatie van CO₂-emissies in 2018 en vergelijkt deze met het jaar 2015 t/m 2017 (en de gestelde reductiedoelstelling).

In deze rapportage:

- Energiestromen & energieverbruikers
- CO₂-emissie, footprint en trends
- Conclusies
- Aandachtspunten 2018
- Methode van berekening

Energiestromen en energieverbruikers

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in drie bronnen, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Voor niveau 3 van de Prestatieladder voldoet de inventarisatie van scope 1 en 2.

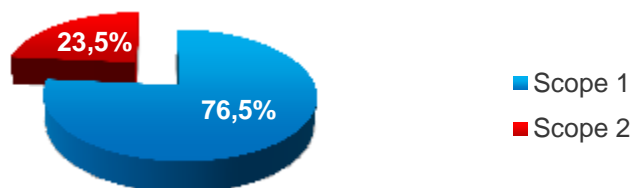
Scope 1 en 2

De onder scope 1 geïncventariseerde emissies zijn directe emissies die ontstaan door gebruik van energie tijdens bedrijfsactiviteit. Indirecte emissies (scope 2), zijn emissies die ontstaan door opwekking van energie in installaties die niet tot Van Egmond Groep behoren, maar die wel worden gebruikt.

CO₂-emissie en footprint

De CO₂-uitstoot op basis van de cijfers 2017 is **930,8 ton**. Dit betekent dat de uitstoot **ruim** boven de reductie-doelstelling van **589,1 ton CO₂** zit. Scope 1 maakt 76,5% en scope 2 maakt 23,5% van de totale emissie.

% Totale Emissie 2017



CO₂-emissie in ton per scope en energiestroom in 2017

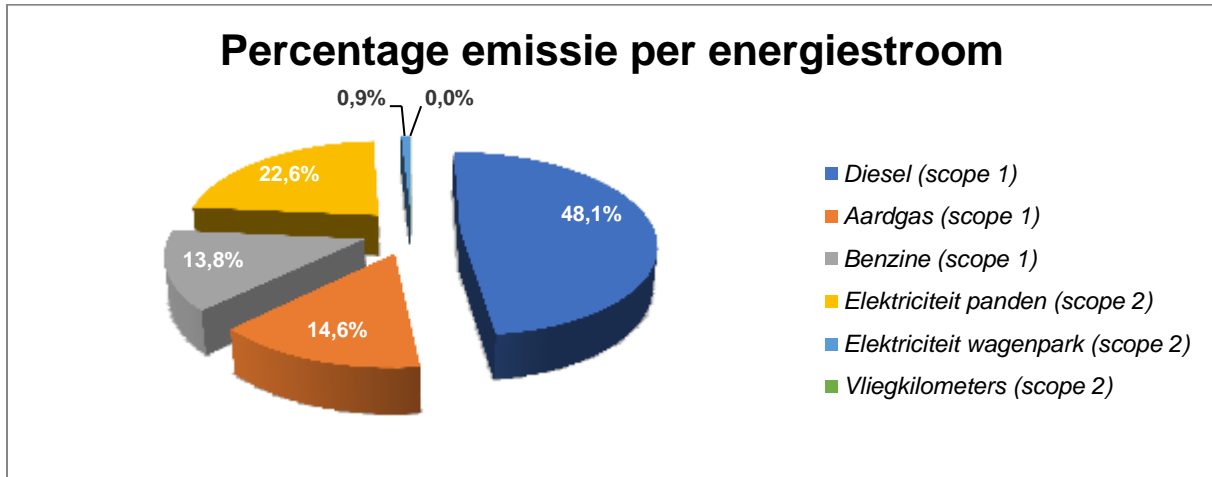
Scope 1

Diesel 447,5
Aardgas 136,1
Benzine 128,7

Scope 2

Elektriciteit panden 210,1
Elektriciteit wagenpark 8,0
Vliegtuigkilometers 0,3

Figuur 1. Percentuele impact en CO₂-emissie in ton van scope 1 en scope 2 in 2017



Figuur 2. Percentuele verdeling van de totale CO₂-emissie per energiestroom.

Scope 1

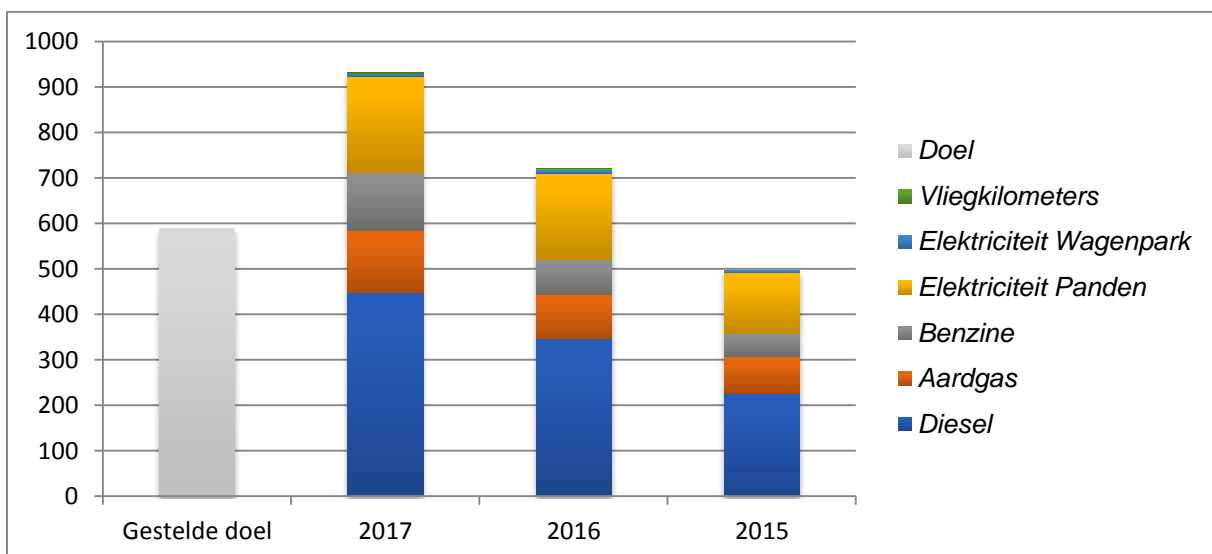
De emissie uit scope 1 beslaat **712,4 ton CO₂**. Het grootste deel van de CO₂-emissie van scope 1 ontstaat door diesel (48,1%), gevolgd door het gebruik van aardgas (14,6%). Het verbruik van benzine maakt 13,8% uit van de totale CO₂-emissie (figuur 2).

Scope 2

De emissie uit scope 2 beslaat **218,5 ton CO₂**. Het grootste deel van de CO₂-emissie van scope 2 ontstaat door elektriciteit gebruikt in de panden (22,6%), van de ingekochte elektriciteit wordt 0,9% gebruikt voor het opladen van het wagenpark (figuur 2). In 2017 heeft één van de directieleden een zakelijke vliegreis gemaakt, dit draagt voor 0,0% bij aan de totale CO₂-emissie (een minimale emissie van 0,3 ton CO₂).

Trends

De cijfers van 2017 zijn met die van 2015 en 2016 vergeleken. In figuur 3 staat tevens het gestelde doel van 589,1 ton CO₂ -in grijs- afgebeeld. De figuur maakt trends in afnamen en toenames van CO₂-emissies zichtbaar.



Figuur 3. Vergelijking van ton CO₂-emissie tussen 2015, 2016 en 2017 per energiestroom en het gestelde (reductie)doel van 589,1 ton CO₂ voor de totale emissie in het jaar 2017.

Scope 1, diesel, aardgas en benzine

Opvallend voor scope 1 is een toename van 192,8 ton CO₂ ten opzichte van het verbruik in 2016. Het gebruik van zowel diesel als benzine is gestegen. Deze stijging is te verklaren door de groei die van Van Egmond Groep doormaakt. In 2017 zijn de voertuigen van de accountmanagers van Van Egmond Elektrogroothandel Nederland BV voor het eerst meegenomen. Ook het feit dat er meer logistieke activiteiten worden ontplooid door de geografische verspreiding, zorgt ervoor dat er meer bestelbussen nodig zijn geweest. De toename van CO₂-emissie door het gebruik van aardgas is te wijten aan het feit dat er 3 extra panden worden geïventariseerd (vrijstaand pand in Barendrecht, een vrijstaand pand in Veghel en diverse kantoorruimtes in een verzamelgebouw in Weert). Bij de omzetting van de verbruiksgegevens van 2017 naar CO₂-emissies zijn de huidige conversiefactoren toegepast, de jaren 2015 en 2016 zijn met deze conversiefactoren teruggerekend.

Elektriciteit (scope 2)

Er is een toename van 18,1 ton CO₂ (ten opzichte van het verbruik in 2016) onder scope 2 zichtbaar. Dit is, net zoals bij het verbruik van aardgas, voor een groot deel toe te rekenen aan de uitbreiding in het aantal vestigingen in Nederland. Ok hier geldt dat de cijfers voor 2016 en 2015 zijn teruggerekend met de huidige conversiefactoren. Van Egmond Groep rekent met de conversiefactor voor grijze stroom, omdat er onvoldoende bewijs ligt met betrekking tot de GVO's.

Conclusies

De volgende conclusies kunnen uit bovenstaande berekeningen getrokken worden:

Door de groei (meer accountmanagers, meer vestigingen, meer transportbewegingen):

- Er een toename geconstateerd van 27,1% in CO₂-emissie;
- Er is een toename van CO₂-emissies te zien onder de activiteiten die onder scope 1 vallen;

Door de uitbreiding in het aantal vestigingen:

- Er is een relatief kleine toename van CO₂-emissies te zien onder de activiteiten die onder scope 2 vallen;

In het algemeen:

- Een ruimte toename van CO₂-emissies, voor een groot deel veroorzaakt door de groei van Van Egmond Groep.

Aandachtspunten 2018

Op basis van bovenstaande bevindingen is het volgende punt onder de aandacht te brengen:

Van Egmond Groep zal naar verwachting in 2018 nog verder groeien. Op het moment dat Van Egmond Groep volledig overgaat op groene stroom, zal kunnen worden voldaan aan de doelstelling van 2015, namelijk een reductie van 25%.

Methode van berekening

De emissies gelden voor zowel de kantoren, bedrijfsruimten, bouwplaatsen en productielocaties (alle diensten, werken en leveringen) alsmede de vijf locaties c.q. vestigingen, te weten Van Egmond Elektrogroothandel BV en Van Egmond Industriële Automatisering BV (Expeditiweg 2 ('De Tol') en Expeditiweg 4 in Doetinchem) en Van Egmond Elektrogroothandel Nederland BV in Barendrecht, Veghel en Weert.

Gegevens scope 1

Alle bestuurders van Van Egmond Groep zijn in het bezit van een tankpas. De verstreckende organisatie biedt de mogelijkheid om alle brandstoftransacties online te monitoren. Maandelijks (1e v/d maand, indien dit in het weekend valt wordt de vrijdag ervoor of maandag erna genomen) worden de

meterstanden (aardgas & elektra) voor de 2 panden in Doetinchem opgenomen. De meterstanden van Barendrecht en Veghel worden aan het begin van ieder kwartaal aangeleverd. De meterstand van de vestiging in Weert wordt jaarlijks aangeleverd, en wordt aan de hand van een vooraf bepaalde verdeelsleutel vastgesteld.

Gegevens scope 2

Meterstanden zijn per pand afzonderlijk beschikbaar en worden op dezelfde manier bijgehouden als de meterstanden voor het aardgas (zie scope 1.). Deze methode is voldoende betrouwbaar geacht. Voor wat betreft de elektriciteit gebruikt door het wagenpark is gebruik gemaakt van de gegevens, gekoppeld aan laadpalen, die zijn aangeleverd door verschillende leveranciers. Daarnaast zijn de gegevens van de laadpaal thuis (bij bezit van hybride) bij de berekening opgeteld.

Conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn afkomstig uit de CO₂-Prestatieladder, die verwijst naar de website www.co2emissiefactoren.nl. De berekeningen van de emissie zijn uitgevoerd door de totalen te vermenigvuldigen met de conversiefactoren.

Verklaring van compleetheid en zekerheid inventarisatie

Alle geïdentificeerde bronnen voor verbruik, afgezien van koudemiddelen (f-gassen), zijn opgenomen in deze inventarisatie en overzicht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen zijn aangewend om verbetering en optimalisering te bewerkstelligen binnen Van Egmond Groep zelf.

Beschrijving CO₂-emissies van projecten

Van Egmond Groep heeft op dit moment (nog) geen gunningsprojecten die door middel van de CO₂-Prestatieladder opdracht zijn. Een beschrijving van CO₂-emissies van projecten is hierdoor op dit moment niet van toepassing.

Berekening en rapportage

Dit verslag rapporteert over het jaar 2017 (01-01-2017 tot en met 31-12-2017) en is, onder de supervisie van Vincent Kok (Kwaliteitsmanager), opgesteld en gecontroleerd door Thijs Bus (Kwaliteitscoördinator). De inventarisatie van de gegevens, alsmede de calculaties zijn opnieuw door een tweede persoon, Vincent Kok, getoetst.